

GEOACTIVE JET T BLACK

FICHA TÉCNICA

Argamassa cimentícia monocomponente rápida, de cor preta, tixotrópica, fibro-reforçada, de elevado desempenho, para a fixação de tampas de visita e mobiliário urbano, mesmo a baixas temperaturas



Pavimentos interiores/exteriores



Saco



À mão



Espátula metálica

Composição

GEOACTIVE JET T BLACK é uma argamassa pré-misturada em pó, de presa e endurecimento rápidos, de cor preta, tixotrópica, fibro-reforçada, de elevadas características mecânicas, composta por ligantes especiais, areias classificadas e aditivos.

Fornecimento

- Sacos especiais com proteção contra a humidade de aprox. 25 kg

Utilização

GEOACTIVE JET T BLACK é indicado para todos os trabalhos de manutenção urbana em que são necessárias elevadas prestações mecânicas a curto prazo, mesmo a baixa temperatura (até 5°C).

GEOACTIVE JET T BLACK permite a circulação de peões e a reabertura ao tráfego rodoviário cerca de duas horas após a aplicação do produto com uma temperatura de +20°C.

GEOACTIVE JET T BLACK pode ser utilizado, por exemplo, para:

- Reparação localizada de passeios rodoviários;
- Fixação de vedações e de mobiliário urbano;
- Fixação de sinalética vertical e postes de iluminação;
- Ancoragem de marcos e barreiras de proteção;
- Fixação de tampas de saneamento e caixas de visita.

As espessuras de aplicação variam consoante a tipologia de intervenção: para a reparação de passeios rodoviários, a espessura máxima será de 50 mm, enquanto que para a fixação de tampas de saneamento e caixas de visita, a espessura máxima será de 100 mm (para espessuras superiores a 70 mm, prever uma armadura de reforço).

Preparação do suporte

Verificar previamente o estado do suporte, que deverá estar sólido e resistente.

O betão que se apresente degradado deve ser removido até à obtenção de uma base sólida, resistente e rugosa. O suporte deve estar limpo de poeiras, sujidade, etc. Eventuais vestígios de óleos, gorduras, ceras, barreiras ao vapor etc. devem ser previamente removidos.

Se o betão for armado e a operação de limpeza abranger os ferros de armadura, deve-se prever um tratamento de proteção dos mesmos mediante o uso da calda cimentícia monocomponente FASSAFER MONO ou bicomponente BF 501, seguindo as indicações das respetivas fichas técnicas.

Caso seja necessário (por exemplo, no caso de áreas sujeitas a tráfego pesado ou intenso) prever uma armadura de reforço fixada ao suporte.

Banhar o suporte até não absorver mais, evitando água estagnada.



Trabalhabilidade

GEOACTIVE JET T BLACK é amassado com 15-16% de água através de agitador mecânico a baixo número de rotações até obter uma massa homogénea, sem grumos e tixotrópica. É recomendável amassar sempre quantidades de argamassa que possam ser utilizadas no espaço de 15 minutos (a 20°C e 65% de H.R.). A velocidade de endurecimento do produto varia em função da temperatura: em particular, temperaturas mais baixas prolongam os tempos de trabalhabilidade e de presa do produto. Em todo o caso, não tentar restabelecer a trabalhabilidade perdida mediante a adição de água.

GEOACTIVE JET T BLACK aplica-se com uma colher de pedreiro no local devidamente preparado. É recomendável compactar devidamente o produto com uma colher de pedreiro a fim de eliminar eventuais espaços vazios. Retocar a superfície com uma espátula metálica.

Para a aplicação de tampas de saneamento e caixas de visita, caso seja necessário voltar a asfaltar a porção abrangida pela intervenção, prever uma espessura de cerca de 3 cm entre a aplicação de GEOACTIVE JET T BLACK e o nível da estrada a fim de permitir a aplicação correta da camada betuminosa.

Observações

- Produto para uso profissional.
- GEOACTIVE JET T BLACK pode ser utilizado a uma temperatura ambiente compreendida entre +5°C e +35°C. O produto é, de facto, formulado com aditivos que lhe permitem o endurecimento a temperaturas baixas até +5°C, embora tendo o cuidado de utilizar água tépida e a uma temperatura não inferior a +5°C para a massa.
- No caso de temperaturas quentes, o endurecimento pode tornar-se muito rápido, assim aconselhamos a utilização de água fresca.
- A circulação de peões e a reabertura ao tráfego rodoviário após 2 horas só podem ocorrer a uma temperatura de cerca de +20°C.
- Nas 24 horas seguintes à aplicação, o produto deve ser protegido contra temperaturas particularmente baixas e contra uma rápida evaporação da água.
- GEOACTIVE JET T BLACK não se aplica em superfícies em asfalto ou tratadas com betumes. É consentido o contacto lateral com o conglomerado betuminoso.
- GEOACTIVE JET T BLACK não se aplica em suportes mecanicamente debilitados e carbonatados ou em superfícies pintadas.
- No caso de aplicações em áreas submetidas a tráfego pesado ou intenso, usar sempre uma armadura de reforço bem ancorada ao suporte.

GEOACTIVE JET T BLACK deve ser utilizado no estado original sem misturas de outros materiais.

Conservação

Conservar em local seco por um período não superior a 6 meses.

Qualidade

GEOACTIVE JET T BLACK é submetido a um constante controlo nos nossos laboratórios. As matérias-primas utilizadas são rigorosamente selecionadas e controladas.

Características Técnicas

O produto GEOACTIVE JET T BLACK cumpre as normas europeias EN 1504-3 (segundo os princípios estabelecidos na EN 1504-9)

Granulometria	< 3 mm
Rendimento	aprox. 19 kg/m ² com espessura de 10 mm
Água de mistura	15-16%
Tempo de trabalhabilidade a (+20°C e 65% H.R.)	aprox. 15 minutos
Tempo de fim de presa (20°C)	aprox. 30 minutos
Espessura mínima de aplicação	10 mm
Espessura máxima de aplicação	50-100 mm (com base na tipologia e nível de intervenção)
Conforme a norma EN 1504-3	R4



O desempenho abaixo indicado é obtido amassando o produto com 15,5% de água num ambiente com temperatura e humidade controlada (20±1°C e 60±5%H.R.).

Desempenho fundamental segundo EN 1504-3	Método de prova	Prestações do produto	Requisito da norma para R4
Resistência à compressão a 28 dias	EN 12190	≥ 70 N/mm ²	≥ 45 N/mm ²
Conteúdo em iões Cl ⁻	EN 1015-17	≤ 0,01%	≤ 0,05%
Adesão por tração direta	EN 1542	> 2,5 N/mm ²	≥ 2,0 N/mm ²
Resistência à carbonatação	EN 13295	superada	Profundidade de carbonatação ≤ à do betão de referimento
Módulo elástico estático	EN 13412	≥ 25.000 N/mm ²	≥ 20.000 N/mm ²
Compatibilidade térmica ciclos gelo-degelo	EN 13687-1	> 2 MPa	≥ 2 MPa
Absorção capilar	EN 13057	≤ 0,3 Kgm ⁻² h ^{-0,5}	≤ 0,5 Kgm ⁻² h ^{-0,5}

Prestações complementares	Método de prova	Prestações do produto	Requisito da norma para R4
Substância perigosa (Crómio Hexavalente)	EN 196-10	< 2 ppm no cimento	≤ 2 ppm no cimento
Reação ao fogo	EN 13501-1	Euroclasse A1	Euroclasse

Resistências mecânicas à compressão em função da temperatura segundo a EN 12190 (N/mm ²)			
-	+5°C	+10° C	+20°C
2 horas	≥ 5	≥ 15	≥ 20
3 horas	≥ 15	≥ 20	≥ 25
4 horas	≥ 20	≥ 25	≥ 30
24 horas	≥ 30	≥ 30	≥ 35
7 dias	≥ 40	≥ 45	≥ 55
28 dias	≥ 55	≥ 60	≥ 70
Duração da massa (min)	aprox. 60	aprox. 25	aprox. 15
Fim da presa (min)	aprox. 120	aprox. 80	aprox. 30

Os dados apresentados, referem-se a provas de laboratório; com as aplicações práticas na obra, os mesmos podem ser sensivelmente modificados segundo as condições de aplicação. Em todo o caso, o utilizador deve controlar a idoneidade do produto para a aplicação prevista, assumindo todas as responsabilidades derivantes do uso. A empresa Fassa reserva-se ao direito de produzir modificações técnicas sem nenhum prévio aviso.

Quaisquer especificações técnicas relativas à utilização de produtos Fassa Bortolo de âmbito estrutural ou anti-incêndio apenas terão um carácter de oficialidade se forem fornecidas pela "Assistência Técnica" e "Investigação, Desenvolvimento e Sistema de Qualidade" da Fassa Bortolo. Se necessário, contacte a Assistência Técnica através do endereço e-mail area.tecnica@fassabortolo.com.

Lembramos que, para os produtos acima referidos, é necessária uma avaliação por parte do profissional responsável, segundo as normativas vigentes.